

Paso 1- Verifique el desplazamiento del portón en todo su recorrido y también si la puerta de escape esta cerrando bien.

Paso 2- Sera necesaria la colocación de un pestillo eléctrico para la puerta de escape y también un temporizador con transformador en la central de comando. Esto es para que la hoja del portón no tienda a abrirse cuando la misma se encuentre cerrada.

Paso 3- Coloque el portón totalmente abierto, la distancia mínima entre el portón y la pared debe ser de 7 cm. Caso contrario deberá picar la pared para embutir el motor con el accionador. (Fig 3)

Paso 4- Presentar el brazo de acople en la puerta de escape lo mas arriba posible, teniendo en cuenta la altura del sinfin.

Paso 5- El motor deberá estar ubicado debajo del riel superior, donde el portón corre paralelo a la pared y su extremo deberá estar apoyado junto a la mocheta.

Paso 6 -Luego de fijado el motor, realice la conexión eléctrica y codifique los transmisores en el receptor. Se recomienda la instalación de llave térmica y disyuntor.

Paso 7- Coloque el brazo de tracción en la tuerca accionadora.

Paso 8- Cierre el portón manualmente y desplace la tuerca accionadora hasta el final del recorrido.

Paso 9- Fije el brazo de acople en la puerta de escape, alineandolo con el brazo de tracción.(verificar que desde el borde de la puerta hasta el centro del perno del brazo de acople exista una distancia mínima de 4 cm.) (Fig 3)

Paso 10- Luego de haber regulado el brazo de tracción y fijado el brazo de acople, asegure la leva del destrabe junto a la mocheta, ubicando la base inferior de la leva en la misma línea inferior del accionador. El centro de la roldana del brazo de tracción también deberá estar alineado con la leva.

Paso 11- Luego de fijar todas las piezas, realice el ajuste de los tornillos en el brazo de tracción de manera tal que acople y desacople correctamente. (Fig 5)

Paso 12- Conecte y ajuste los finales de carrera y transmita al usuario todas las informaciones del funcionamiento del equipo.

NOTA: En caso de no contar con la medida mínima entre la pared lateral y el portón, se puede adaptar un soporte en forma de "C" para colocar todo el sistema sobre el nivel de la guía del portón Fig. 1

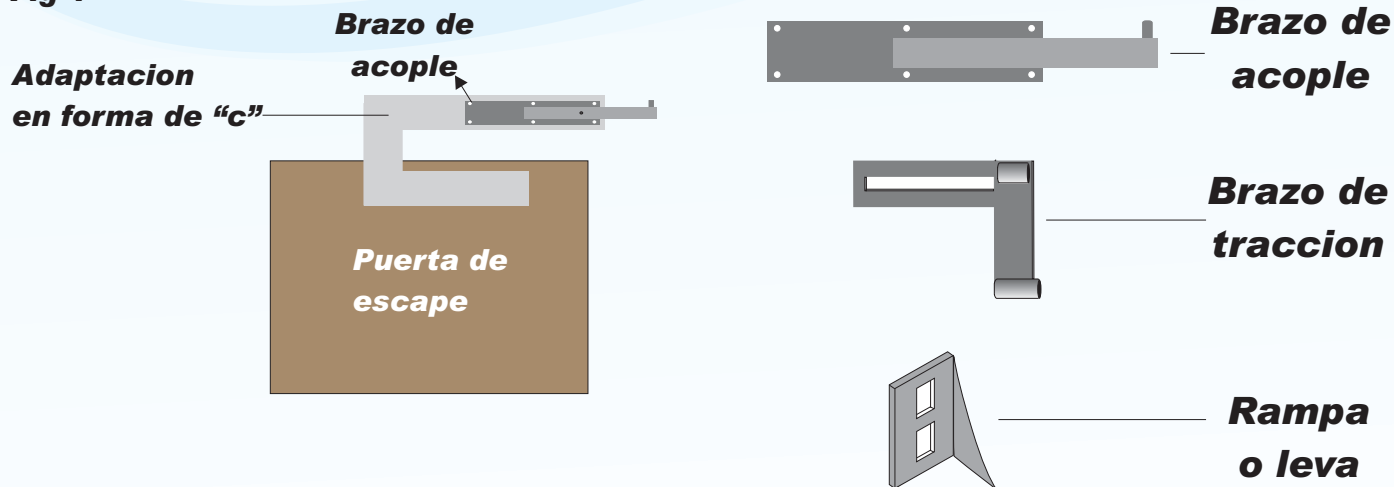
El largo del accionador se deberá sacar del siguiente modo:

$LARGO\ ACCIONADOR = LARGO\ DE\ LA\ HOJA + 50\ Cm.$

Para determinar el lado del destrabe se deberá observar desde el lado de afuera del portón hacia que lado se desplaza el mismo. Por ejemplo: si se cierra hacia la derecha el destrabe sera derecho y viceversa.

Componentes

Fig 1



**Vista aerea
porton corredizo
curvo**

Fig 2

**Distancia Minima
70 mm**

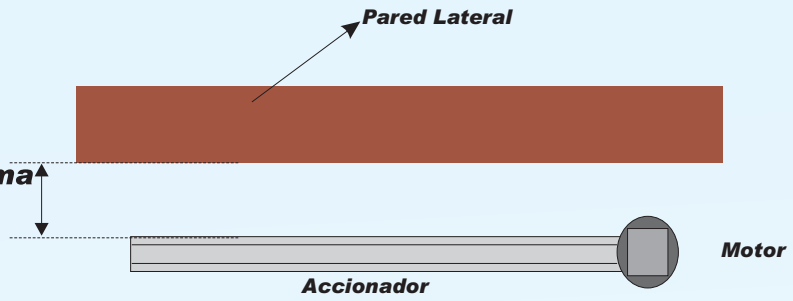


Fig 3

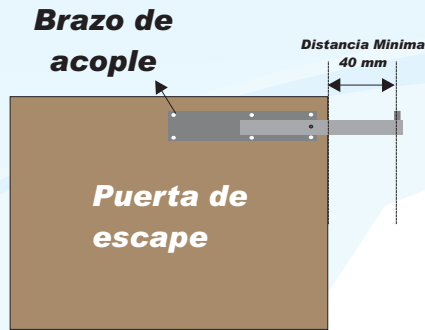


Fig 4

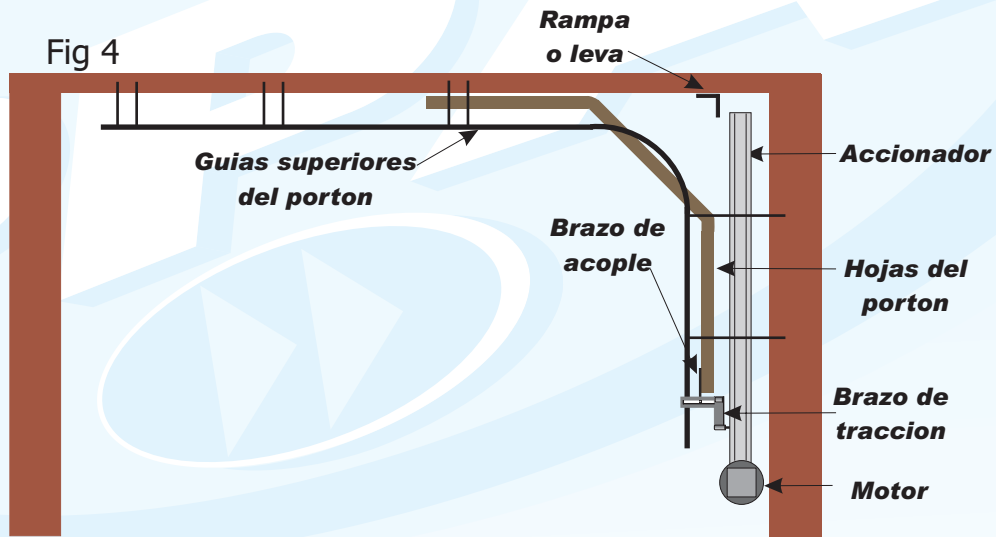
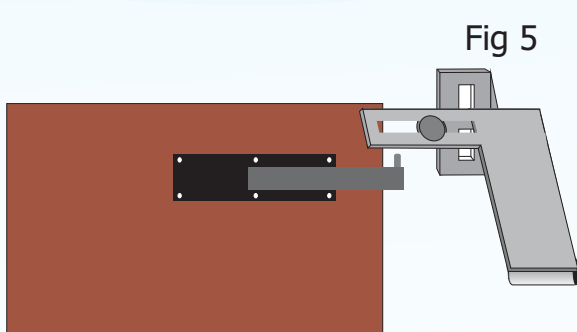
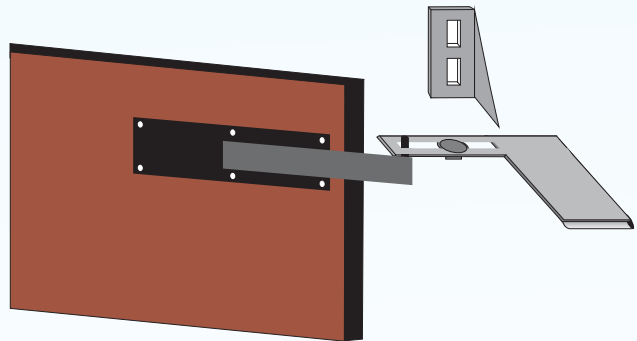


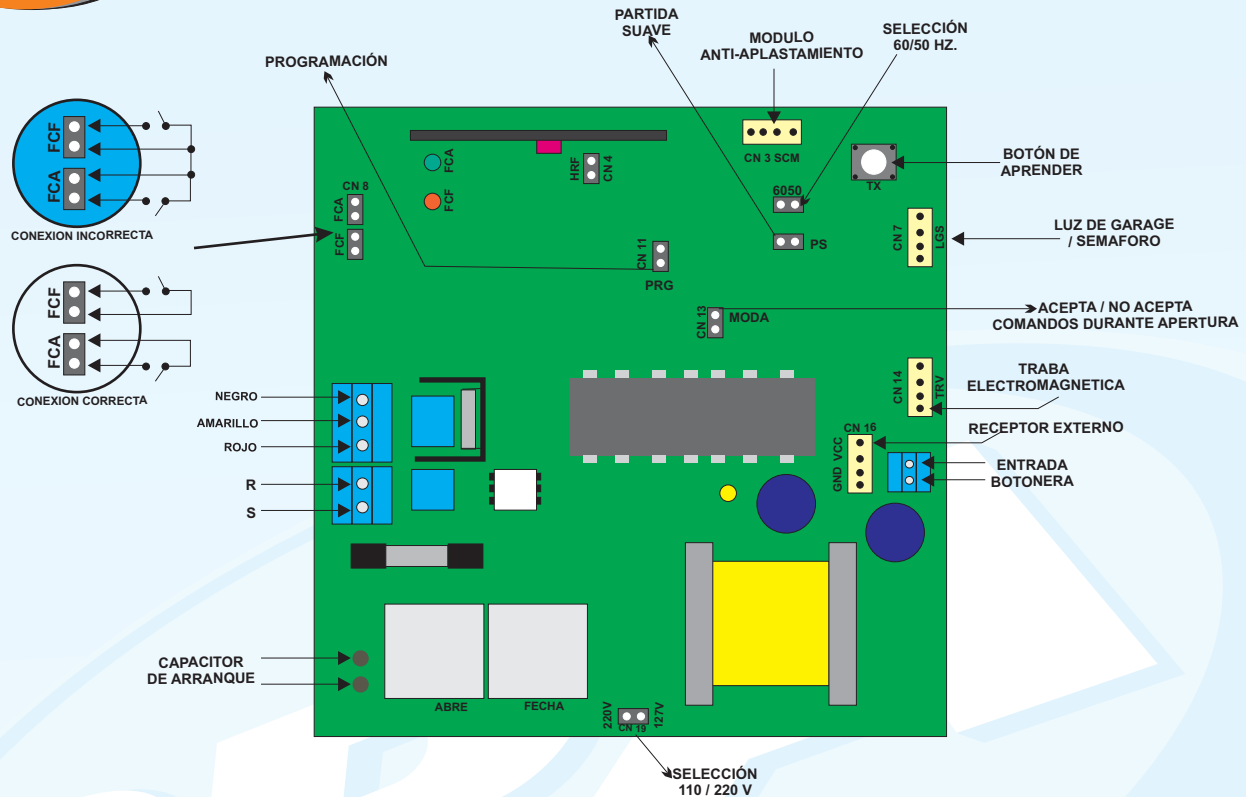
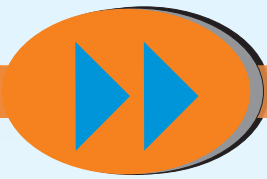
Fig 5



Puerta de escape destrabada



Puerta de escape acoplada



Características principales:

- Microcontrolador con tecnología MOTOROLA. Módulo receptor RF 433.92 Mhz. Interno.
- Code learning RF. Graba hasta 21 Transmisores (los 2 botones) o 42 transmisores (1 botón solamente).
- Memoria automática de ciclos (apertura/cierre) (A/F) (máximo 10 minutos)
- Selección de modo automático - semiautomático a través del transmisor.
- Programación del tiempo de pausa para el cierre automático regulable desde el transmisor (Máximo 4 minutos)
- Ajuste del embrague electrónico (FORCA) a través del transmisor.
- Función “candado electrónico” (habilita y deshabilita todos los transmisores), regulable a través del transmisor.
- Entrada para receptor externo.
- Reversión automática (en apertura) cuando falta el FCA.
- Reversión automática (en apertura) por el sensor del motor (módulo de sensor opcional)
- Entrada para botonera externa.
- Salida para luz de garage - semáforo (Módulo opcional)
- Salida para traba electromagnética (módulo opcional)
- Entrada para fotocélula.
- Arranque suave y freno electrónico.

Programando la central:

- El equipo deberá estar completamente instalado y el Portón deberá estar abierto, es decir, los finales de carrera no deberán coincidir con los imanes (fig 1).

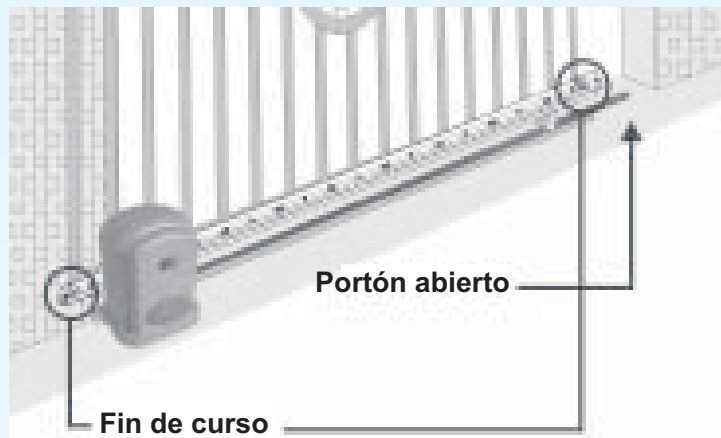


Fig 1

- Localice el jumper PROG y ciérrelo para iniciar el modo de programación. Luego siga los pasos explicados debajo para el grabado de los transmisores.
 - **PASO 1:** Mantenga presionado el botón del transmisor que desee grabar.
 - Localice el botón TX en la central, presionelo y seguidamente suéltelo. Se deberá observar que el led SN destelle durante la grabación.
 - Suelte el botón del transmisor.
- Observación: Para grabar otros botones, repita los pasos anteriores.

ENTRANDO AL MODO PROGRAMACIÓN:

- **PASO 2:** Presione simultáneamente los dos botones del transmisor una única vez (fig 2) y seguidamente libérelos (deberá destellar el led SN), aguarde 5 segundos para que la central entre en modo de programación automática.



Fig 2

- El portón cerrará hasta encontrar el final de carrera de cierre (FCF) y luego comenzará a abrir memorizando el tiempo de trabajo de la central hasta llegar al final de carrera de apertura (FCA). De este modo quedará grabado en la memoria de la central el tiempo de trabajo + 2 segundos.
- El led SN comenzará a destellar cada 1 segundo y quedará aguardando ser programado en modo de cierre automático o semi-automático. En la central antigua esta función se habilitaba por el jumper A/S.

PASO 3: MODO SEMI-AUTOMÁTICO:

Para configurar la central en cierre semi-automático (luego de abierto el portón solo cerrará si se le da un pulso), deberá presionar y liberar el botón izquierdo del transmisor para pasar al paso número 4.



MODO AUTOMÁTICO:

Para configurar la central en cierre automático (luego de abierto el portón cerrara automáticamente después de una determinada cantidad de segundos), se deberá presionar el botón derecho del transmisor tanto tiempo como se desee que el portón tarde en cerrar automáticamente luego de abierto.



●**PASO 4** Luego el portón comenzará a abrir y cerrar continuamente hasta que sea programado la fuerza del motor (embrague electrónico). Para aumentar la fuerza ejercida por el motor se deberá ir regulando con los botones del transmisor, siendo el botón izquierdo para disminuir y el derecho para aumentar.(Fig 3) Para poder comprobar la fuerza debe ofrecerle resistencia al portón mientras este funcionando, es decir se deberá intentar detener el portón con la fuerza del brazo. (Fig 4)



Disminuye



Aumenta

Fig 3



Fig 4

- Cuando la fuerza realizada por el motor sea la deseada se deberá grabar el valor en la memoria de la central presionando los dos botones del transmisor a la vez. Luego de esto el portón se detendrá.
- Seguidamente, comenzara a destellar cada 1 segundo el led SN indicando que la central se encuentra lista para ser programada la luz de garage o el semaforo en el siguiente paso..

PASO 5

PARA LUZ DE GARAGE:

- La luz de garage permanecerá encendida durante toda la apertura y cierre del portón y se apagará luego de un determinado lapso de tiempo. Para determinar ese lapso se deberá presionar el botón derecho del transmisor tantos segundos como se quiera que la luz permanezca prendida luego de que el portón halla cerrado. Realizado esto se debera saltar al paso numero 6.

SEMAFORO:

- El semáforo quedara encendido durante la apertura y cierre del portón y se apagará inmediatamente después del cierre del mismo. Para seleccionar la opción "semáforo" se deberá presionar el botón izquierdo del transmisor.

PASO 6 Para finalizar la programación se deberá quitar el jumper PROG. La central estará en modo operativo y con los valores grabados en los pasos anteriores.

PROGRAMANDO SOLAMENTE EL EMBRAGUE ELECTRÓNICO (FORCA):

- El portón deberá estar abierto y los finales de carrera no deberán coincidir con los imanes .
- Cerrar el jumper PROG de la central.
- Presionar los dos botones del transmisor simultáneamente dos veces seguidas y luego soltarlos (el led SN destella).
- Espere 5 segundos y el portón comenzara a abrir y cerrar.
- La central entra en modo de programación para poder grabarle el valor (FORCA). En el comienzo el equipo tendrá al máximo su fuerza.
- El portón estará abriendo y cerrando continuamente a la espera de la regulación de la fuerza. (Embrague electrónico). Para determinar la fuerza del motor se le deberá ofrecer resistencia con el brazo al mismo tiempo que se le da mas o menos fuerza al motor por medio de los botones del transmisor. Es decir que con el botón izquierdo del transmisor se le reducirá la fuerza y con el derecho se le aumentara.
- Cuando el nivel de fuerza fuese el deseado se deberá presionar los dos botones del transmisor al mismo tiempo y seguidamente soltarlos. De este modo la central habrá memorizado el nuevo valor de fuerza introducido.
- Para finalizar retire el jumper PROG para salir del modo programación.

IMPORTANTE: Si Fuese quitado el jumper PROG mientras el portón se encontrara abriendo y cerrando la central tomara como valor de fuerza el ultimo memorizado antes de comenzar el proceso.

BORRANDO TODOS LOS TRANSMISORES DE LA MEMORIA DE LA CENTRAL:

El portón se deberá encontrar abierto y los finales de carrera no deberán coincidir con los imanes.

- Cerrar el jumper PROG de la central.
- Presionar los dos botones del transmisor simultáneamente TRES veces seguidas (el led SN destellara) y aguardar 5 segundos.
- El led SN seguirá destellando indicando que borro de la memoria todos los transmisores.
- Para finalizar esta operación retire el jumper PROG.

CONFIGURACION DE LOS JUMPERS

JUMPER 6050

- Abierto= 60 Hz.
- Cerrado = 50 Hz.

JUMPER MODA:

- Abierto= Acepta comandos durante la apertura del portón
- Cerrado = No acepta comandos durante la apertura del portón

JUMPER PS (PARTIDA SUAVE):

- Abierto= Activada
- Cerrado = Desactivada

JUMPER PROG

- Abierto= Modo usuario
- Cerrado = Modo programación

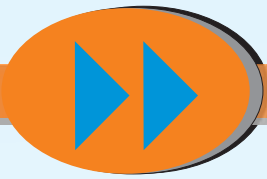
FUNCIONES DEL LED SN

- Destellando 1X = 60 Hz.
- Destellando 2X = 50 Hz
- Destellando 3X = Ciclo de apertura
- Destellando 4X =Ciclo de cierre
- Destellando cada 1 segundo= Temporizando pausa.

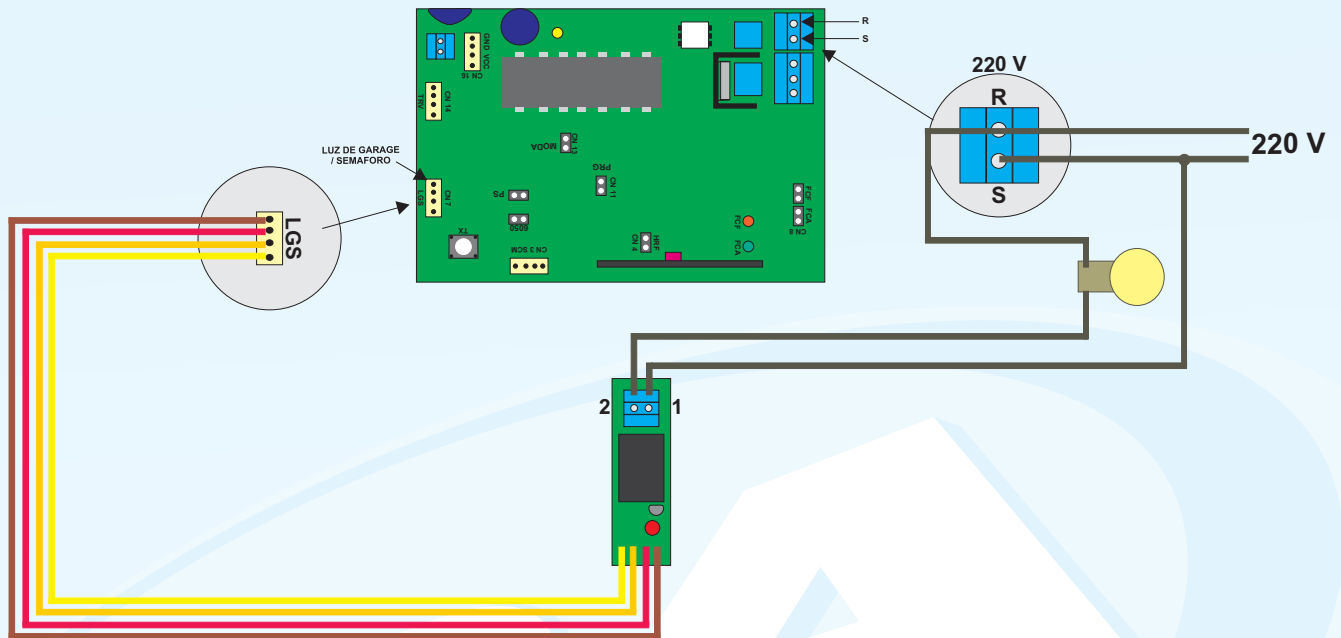


www.ppaargentina.com.ar
info@ppaargentina.com.ar





MODULO TEMPORIZADOR PARA LUZ (FACILITY)



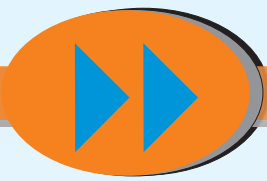
Durante la programación de la placa facility e inmediatamente despues de programar la fuerza del motor, el LED SN comenzara a destellar cada 1 segundo indicando que la central se encuentra lista para ser programada la luz de garagge o el semaforo en el siguiente paso..

PARA LUZ DE GARAGE:

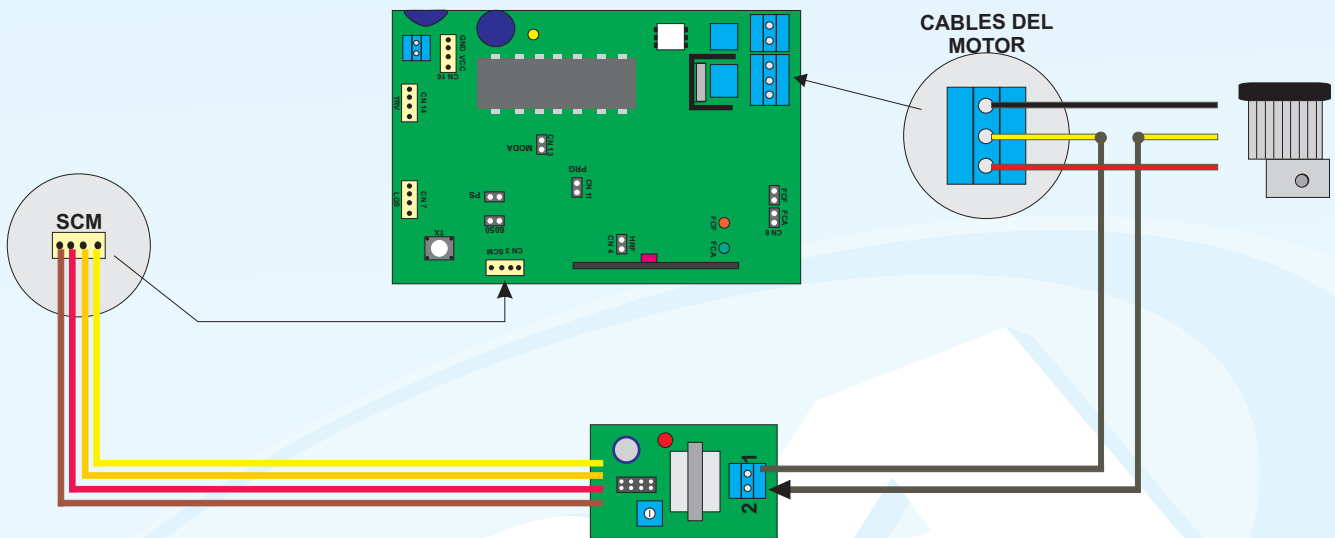
- La luz de garage permanecerá encendida durante toda la apertura y cierre del portón y se apagara luego de un determinado lapso de tiempo. Para determinar ese lapso se deberá presionar el botón derecho del transmisor tantos segundos como se quiera que la luz permanezca prendida luego de que el portón halla cerrado.

SEMAFORO:

- El semáforo quedara encendido durante la apertura y cierre del portón y se apagara inmediatamente después del cierre del mismo. Para seleccionar la opción “semáforo” se deberá presionar el botón izquierdo del transmisor.



MODULO ANTIPLASTAMIENTO (FACILITY)



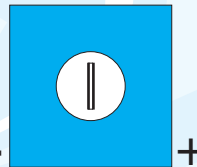
FUNCIONAMIENTO:

ANTIPLASTAMIENTO (el porton para y vuelve)

El automatismo debera estar instalado con sus debidos finales de carrea (FCA y FCF). (En caso de no tenerlos cerrarlos en la placa directamente)

PRESET SENSOR

DISMINUYE LA SENSIBILIDAD
DEL PORTON



AUMENTA LA SENSIBILIDAD
DEL PORTON

JUMPERS N1-N2-N3 Y N4:

Ajusta los diferentes niveles de sensibilidad.

LED:

Cuando el porton encuentre un obstaculo y la central accione la funcion antiplastamiento el led del modulo quedara destellando para indicar que la corriente del motor traspaso el limite impuesto por el preset de sensor.