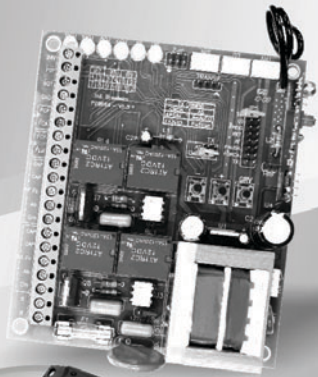


Central Digital Doble



Compatible con
Transfer

SEGURIDAD TOTAL

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Módulo receptor R. F. 433,92 MHz;
- Memoria para hasta 160 controles remotos code learning;
- Programación individual para cada control remoto, conforme abajo:

AS	
Cerrado	Cierre semi-automático del portón
Abierto	Cierre automático del portón

CMDA	
Cerrado	Inhibe el funcionamiento del control durante apertura
Abierto	No inhibe el funcionamiento del control durante apertura

- Entradas para
 - Botonera externa (BOT).
 - Fotocelda (FOT).
 - Módulo receptor R. F. suelto.
 - Módulo TRANSFER.
- Salidas para:
 - Módulo de semáforo.
 - Módulo de traba.
 - Módulo para luz de garaje.
- Control de los motores:
 - Arranque Suave.
 - Embrague electrónico.
 - Frenado electrónico.
 - Memorización independiente del recorrido de tiempo Apertura y Cierre para los motores RETA y RETF.

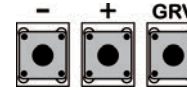
www.ppa.com.br | +55 14 3407 1000

2

CONSIDERACIONES IMPORTANTES:

La unidad de control ignorará intentos de programación y grabación de controles remotos en las condiciones de cerrado (fin de carrera), ciclo de apertura, ciclo de cierre o temporizando para cierre automático (PAUSA).

FUNCIONES DE LOS BOTONES "GRV", "+", "Y" Y "-"



- En operaciones de funcionamiento para acceso, o sea, modo de programación desactivado, y cuando todos los jumpers estuvieren abiertos, el botón GRV funciona como comando para apertura / cierre.
- En operaciones de programación de la unidad de control (central) o grabación del control remoto, él funciona como entrada para actualización de memoria.

1. Modo de Acceso y memorización tiempo A/C

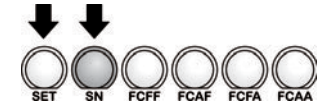
- Atua como comando para fin de percurso para os motores RETA e RETF somente na função de memorização do tempo A/F.
- Quando tempo de retardo zerado ambos os botões "+" ou "-" atua como fim de percurso para os motores RETA e RETF.
- Quando tempo de retardo programado o botão "+" atua como fim de percurso no motor RETA e o botão "-" atua como fim de percurso no motor RETF.

www.ppa.com.br | +55 14 3407 1000

3

- Modo de Programación
- 1 Botón "+" funciona como "aumento" de los valores de las funciones.
- 2 Botón "-" funciona como "disminución" de los valores de las funciones.

FUNCION DE LOS LEDS "SN" Y "SET"



LED SN:

1. Tras el equipo esté encendido.

- 1.1 Parpadea 1 vez (red eléctrica 60 Hz).
- 1.2 Parpadea 2 veces (red eléctrica 50 Hz).
- 1.2 Ciclo de apertura (parpadea normalmente 3 veces).
- 1.3 Ciclo de cierre (parpadea normalmente 4 veces).
- 1.4 Temporizando para cierre automático PAUSA (modo reloj).
- 1.5 Encendido continuo (entrada fotocelda activa).

2. Grabación de controles remotos.

- 2.1 Parpadea 1 vez (grabó un nuevo control remoto + tecla + configuración).
- 2.2 Parpadea 2 veces (control remoto ya grabado, actualiza tecla + configuración).
- 2.3 Parpadea 3 veces (memoria llena).

LED SET (modo de programación):

- Parpadeando (valor mínimo permitido, función desactivada o alarma de atención en la función).
- Apagado (valor intermedio entre mínimo y máximo).
- Encendido (valor máximo o función activada).

www.ppa.com.br | +55 14 3407 1000

4

PROGRAMACIONES BÁSICAS

GRABAR CONTROLES REMOTOS = jumper TX

- Memoria para hasta 160 controles remotos code learning
- Cerrar jumper TX.
- Seleccionar configuración del control remoto (AS + CMDA).



AS	
Cerrado	Control remoto en modo semi-automático
Abierto	Control remoto en modo automático

CMDA	
Cerrado	Inhibe el funcionamiento del control durante apertura
Abierto	No inhibe el funcionamiento del control durante apertura

- Aplastar botón del control remoto.
- Aplastar y liberar el botón GRV.
- Verificar LED SN.
- Liberar botón del control remoto.
- Volver al paso 3 para continuar grabación.
- Si el proceso está terminado, entonces abrir jumper TX.
- Para el control remoto funcionar en el modo automático es necesario que la unidad de control también ser programada en el modo automático.

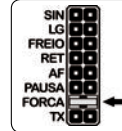
www.ppa.com.br | +55 14 3407 1000

5

FUERZA (EMBRAGUE ELECTRÓNICO) = jumper FORCA

- Cerrar jumper FORCA.
- Usar los botones + y - para aumentar y disminuir la fuerza.
- Verificar el LED SET.
- Tras el ajuste, aplastar y soltar el botón GRV.

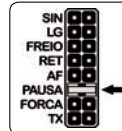
Niveles:
0 a 13 = 60 Hz.
0 a 16 = 50 Hz.



MODO AUTOMÁTICO / SEMI-AUTOMÁTICO = jumper PAUSA

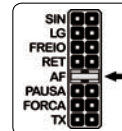
- Cerrar jumper PAUSA.
- Usar los botones "+" y "-" para aumentar y disminuir el tiempo.
- Verificar el LED SET.
- Tras el ajuste, aplastar y soltar el botón GRV.

Niveles: 0 a 120
0 = semi-automático.
1 = 2 segundos.
120 = 240 segundos (4 minutos).



MEMORIZACIÓN AUTOMÁTICA DEL TIEMPO DE APERTURA / CIERRE = jumper AF

- Cerrar el jumper AF.
- Aplastar y soltar el botón GRV.
- Los motores son accionados para ciclo desde apertura hasta fin de trayecto.
 - 1 Sin retraso = los dos motores son encendidos.
 - 2 Con retraso = 3 segundos en el motor RETA.



www.ppa.com.br | +55 14 3407 1000

6

- Enseguida, los motores serán activados para el ciclo de cierre hasta el cierre de carrera.
 - 1 Sin retraso = los dos motores son encendidos.
 - 2 Con retraso = 3 segundos en el motor RETF.
- Al tiempo de trayecto de apertura y cierre independiente son sumados más 2 segundos.

Con retraso programado:

- Botón "+" = funciona como fin de carrera de motor RETA.
- Botón "-" = funciona como fin de carrera de motor RETF.

Sin retraso:

- Botón "+" o "-" = funcionan como fin de carrera simultáneamente para los motores RETA / RETF.

TIEMPO DE ACCIONAMIENTO DEL FRENO = jumper FREIO

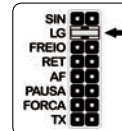
- Cerrar el jumper FREIO.
- Usar los botones "+" y "-" para aumentar y disminuir el tiempo.
- Verificar el LED SET.
- Tras el ajuste, aplastar y soltar el botón GRV.

Niveles: 0 a 50
0 = freno apagado.
1 = 20 milisegundos
100 = 1000 milisegundos



TIEMPO DE LA LUZ DE GARAJE = jumper LG

- Cerrar el jumper LG.
- Usar los botones "+" y "-" para aumentar y disminuir el tiempo.
- Verificar el LED SET.
- Tras el ajuste, aplastar y soltar el botón GRV.



www.ppa.com.br | +55 14 3407 1000

7

Niveles: 0 a 24

- 0 = no temporiza, desliga inmediatamente tras atingir el Fin de Carrera de Cierre.
- 1 = 10 segundos.
- 24 = 240 segundos. (4 minutos).

TIEMPO DEL SEMÁFORO = jumper SIN

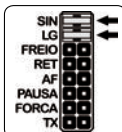
- Cerrar el jumper SIN.
- Usar los botones "+" y "-" para aumentar y disminuir el tiempo.
- Verificar el LED SET.
- Tras el ajuste, aplastar y soltar el botón GRV.

Niveles: 0 a 20
0 = modo continuo.
1 = modo oscilante en 50 milisegundos
20 = modo oscilante en 1000 milisegundos.

TRABA ON / OFF = jumpers SIN + LG

- Cerrar los jumpers SIN + LG.
- Usar los botones "+" y "-" para activar y desactivar.
- Verificar el LED SET.
- Tras el ajuste, aplastar y soltar el botón GRV.

Niveles: Ninguno.
Botón "+" = activar antes de abrir el portón (FCA).
Botón "-" = desactivar.



www.ppa.com.br | +55 14 3407 1000

8

TIEMPO DE RETRASO PARA CIERRE = jumper RET

1. Cerrar el jumper RET.
2. Usar los botones "+" y "-" para aumentar y disminuir el tiempo.
3. Verificar el LED SET.
4. Tras el ajuste, aplastar y soltar el botón GRV.

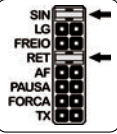


Niveles: 0 a 30
 0 = Retraso de cierre y apertura apagados.
 1 = Retraso para cierre de 1 segundo.
 20 = retraso para cierre de 30 segundos.

RETA = Tiempo de retraso para apertura es fijo en 3 segundos.

HABILITA / DESHABILITA REVERSIÓN POR EL COMANDO = jumpers SIN + RET

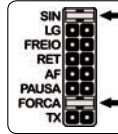
1. Cerrar los jumpers SIN + RET.
2. Usar los botones "+" y "-" para desactivar y activar.
3. Verificar el LED SET.
4. Tras el ajuste, aplastar y soltar el botón GRV.



Niveles: ninguno
 Botón "+" = activar reversión por el comando.
 Botón "-" = desactivar.

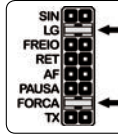
BORRAR TODOS LOS CONTROLES REMOTOS = jumpers FORCA + SIN

1. Cerrar los jumpers FORCA+SIN.
2. Verificar el LED SET.
3. Aplastar y liberar el botón GRV.



CONFIGURACIONES ESTÁNDAR DE FÁBRICA = jumpers FORCA + LG

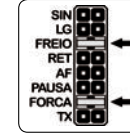
1. Cerrar los jumpers FORCA+LG.
2. Verificar el LED SET.
3. Aplastar y liberar el botón GRV.



Valores estándar de fábrica:
 • Fuerza = máximo.
 • Modo Semi-Automático.
 • Tiempo de apertura y cierre(RETA y RETF) = 60 segundos.
 • Sin retraso.
 • Fuerza Freno = nivel 1.
 • Tiempo accionamiento freno = 100,0 milisegundos
 • Tiempo Luz Garaje = 60 segundos.
 • Semáforo = continuo.
 • Control Torque Intermitente = fijo.
 • Reversión por el Comando = habilitado.
 • Modo Operación = sensor Reed Digital (Encoder Hall).
 • Traba = desactivada.

FUERZA DEL FRENO = jumpers FORCA + FREIO

1. Cerrar jumpers FORCA + FREIO.
2. Usar los botones "+" y "-" para aumentar y disminuir la fuerza.
3. Verificar el LED SET.
4. Tras el ajuste, aplastar y soltar el botón GRV.

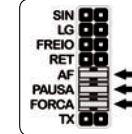
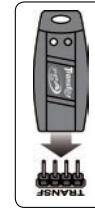


Niveles:
 1 a 13 = 60 Hz.
 1 a 16 = 50 Hz.

TRANSFER

SALVAR CONTROLES REMOTOS + CONFIGURACIONES = jumpers FORCA + PAUSA + AF

1. Enchufar el Transfer en la tarjeta.
 2. Cerrar los jumpers FORCA + PAUSA + AF.
- El LED rojo del Transfer deberá parpadear continuamente. No quite Transfer de la tarjeta mientras esté parpadeando.



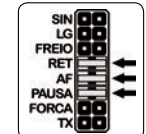
3. Elegir en cual memoria dentro del Transfer (Mem#0, Mem#1, Mem#2 o Mem#3) los controles remotos + configuraciones de la unidad de control serán almacenados.

SIN	LG	Mem#
A	A	0
A	C	1
C	A	2
C	C	3

4. Aplastar y liberar el botón GRV.
 5. El LED amarillo del Transfer va a encender mientras la unidad de control esté transfiriendo los datos.
- Tras el término de la transferencia, el LED amarillo del Transfer va a apagar indicando que ya contiene los datos de la unidad de control almacenados.
6. Quitar los jumpers FORCA + PAUSA + AF; el LED rojo irá a apagar, en este momento se puede desconectar el Transfer de la unidad de control.

RECUPERAR LOS CONTROLES REMOTOS + CONFIGURACIONES = jumpers PAUSA + AF + FRENO

1. Enchufar el Transfer en la tarjeta.
 2. Cerrar los jumpers PAUSA + AF + RET.
- El LED rojo del Transfer deberá parpadear continuamente. Mientras esté parpadeando no retirarlo de la placa.



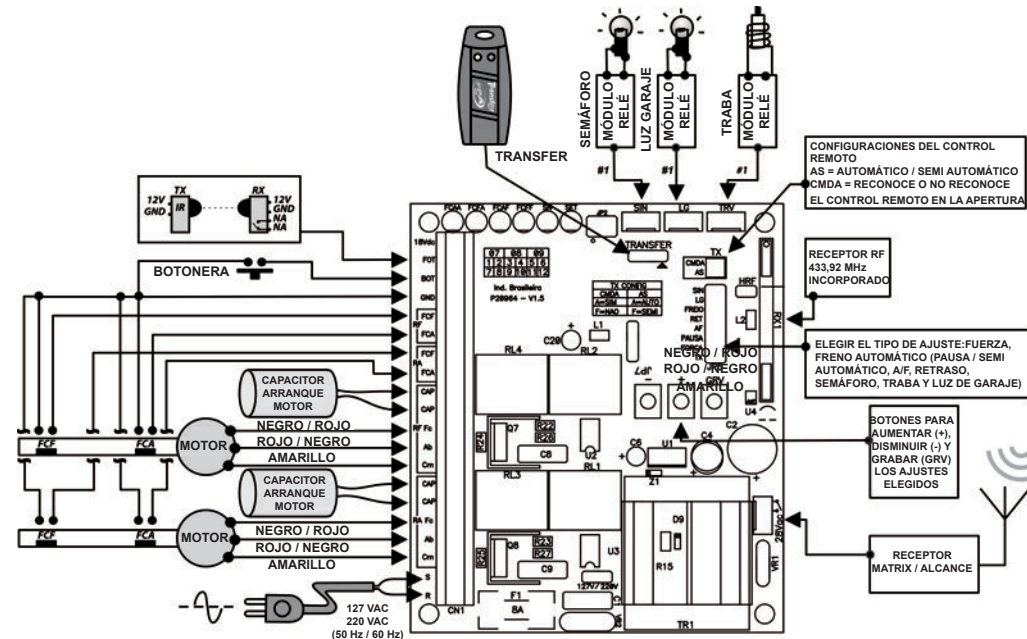
3. Elegir en cual memoria dentro del Transfer (Mem#0, Mem#1, Mem#2 o Mem#3) los controles remotos y las configuraciones serán recuperados para la unidad de control.

SIN	LG	Mem#
A	A	0
A	F	1
F	A	2
F	F	3

4. Aplastar y soltar el botón GRV.
5. El LED amarillo del Transfer va a encender mientras el Transfer esté transfiriendo los datos. Tras el término de la transferencia, el LED amarillo del Transfer va a apagar indicando que ya transfirió los datos almacenados para a unidad de control.
6. Quitar los jumpers PAUSA + AF + FREIO; el LED rojo va a apagar, en este momento se puede desconectar el Transfer de la unidad de control.



DIAGRAMA DE CONEXIÓN



TÉRMINO DE GARANTÍA

Motoppar Ind. y Con. de Automatismos Ltda., localizada en la Avenida Dr. Labiano da Costa Machado, nº 3526, Distrito Industrial, Garça/SP, Código Postal 17.400-000, CNPJ 52.605.821/0001-55, Inscripción Estadual 315.011.538.113 garantiza este aparato contra defectos de proyecto, fabricación y montaje que lo torne impropio o inadecuado al consumo a que se destina por el plazo legal de 90 (noventa) días a partir de la fecha de adquisición. Para tornar esta garantía viable y exigible, las orientaciones de instalación deben ser observadas. Habiendo exigencia legal, debe ser contratada una persona habilitada y con capacitación técnica por el acto de la instalación del producto, con el respectivo recibo de la Anotación de Responsabilidad Técnica. En caso de defecto, en el periodo de garantía, la responsabilidad de MOTOPPAR es restricta a cambiar o reparar el aparato de su fabricación, no incluyendo los costos de retirada y reinstalación, bien como el transporte hasta la sede de la fabricante.

Por consecuencia de la credibilidad y confianza depositadas en los productos PPA, acrecemos al plazo arriba más 275 días, alcanzando el total de 1 (un) año, igualmente contado de la fecha de adquisición a ser comprobada por el consumidor a través del comprobante de compra. En el tiempo adicional de 275 días, serán cobrados las visitas y los transportes para eventuales arreglos de los productos. En las localidades donde haya servicios autorizados, los gastos de transporte del aparato y/o técnico son responsabilidad del propietario consumidor. El cambio o arreglo del equipo no promoga el plazo de garantía. Esta garantía perderá su efecto si el producto:

- sufrir daños provocados por accidentes o agentes de la naturaleza, tales como, rayos, inundaciones, desmoronamientos, fuego, etc;
- sea instalado en red eléctrica impropia o mismo en desacuerdo con cualesquiera de las instrucciones de instalación expuestas en el manual;
- sea alcanzado por descargas eléctricas que afecten su funcionamiento;
- no sea empleado al fin que se destina;
- no sea utilizado en condiciones normales, o dañificados por vandalismo;
- sufrir daños provocados por accesorios o equipos acoplados al producto, u otros aparatos periféricos de otros fabricantes que tornen el producto inoperante;
- interrupción de uso, que torne el equipo obsoleto o desactualizado acarreado problemas de funcionamiento;
- desatención de la fecha de validez y mantenimiento del funcionamiento de las baterías.

Recomendaciones:
 Recomendamos la instalación por el servicio técnico autorizado. La instalación por otro implicará en exclusión de la garantía en decurso de defectos causados por la instalación inadecuada.

Solamente técnico autorizado de PPA está habilitado a abrir, remover, sustituir piezas o componentes, bien como reparar los defectos cubiertos por la garantía, siendo que, a no observación de este y cualquier utilización de piezas no originales constatadas en el uso, acarreará la renuncia de este término por parte del consumidor. Si ha corte en el suministro de energía eléctrica, a cualquiera causa que eventualmente afecten el bueno y práctico funcionamiento de los aparatos, eso exentará cualquier responsabilidad del fabricante; recomendamos pues especial atención en cuanto al suministro dichos servicios.

Caso el producto presente defecto, procure el Servicio Técnico Autorizado.

Comprador: _____
 Dirección: _____
 Ciudad: _____
 Barrio: _____ Código Postal: _____
 Revendedor: _____ Teléfono: _____
 Fecha de la venta: _____ ID: _____